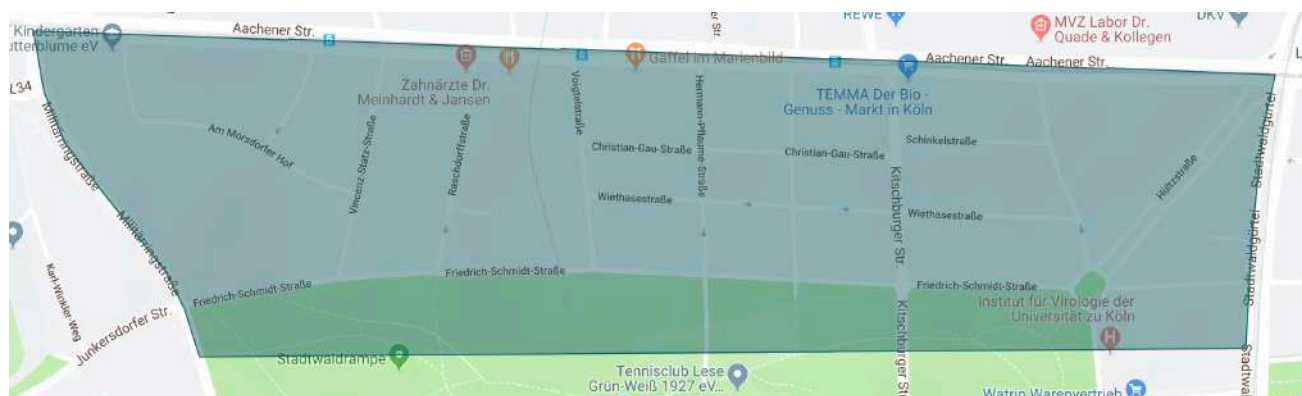




Vorschläge für die Friedrich-Schmidt-Straße und den Kölner Westen

Wir, Braunsfelder Bürger, Anwohner der Friedrich-Schmidt-Straße und der Nachbarstraßen, haben uns in der Bürger Interessengemeinschaft Friedrich-Schmidt-Straße e.V. organisiert. Wir engagieren uns in unserem Viertel für die Steigerung der Wohnqualität sowie für die Steigerung Verkehrssicherheit, für Verkehrsberuhigung und für Lärmreduktion.



Unser Veedel

Fahrradschnellweg im Kölner Westen

Wir setzen uns für eine Ertüchtigung der Friedrich-Schmidt-Straße für den Fahrrad- & eBike-Verkehr ein. zu einem „Rad-Schnellweg Köln-West“ ein.

Leider kommt es auf der Friedrich-Schmidt-Straße immer wieder zu gefährlichen Situationen zwischen den Fahrradfahrern und dem Autoverkehr. Von der Umwandlung der Friedrich-Schmidt-Straße in eine Fahrradstraße oder von dem Anlegen von Fahrradschutzstreife würde die Attraktivität für den Fahrradverkehr im Kölner Westen steigen. Mithin würde eine richtige Fahrradschnellweg zwischen Lindenthal und Junkersdorf und Müngersdorf entstehen.



Vorschlag für einen Fahrradschnellweg im Kölner Westen

Trotz der alternativen Route durch den Stadtwald wird die Friedrich-Schmidt-Straße bereits jetzt von Fahrradfahrern stark frequentiert. Sei es, weil die Strecke entlang der Friedrich-Schmidt-Straße direkter und schneller als die Fahrt durch den Stadtwald ist, weil der Bodenbelag für Fahrradfahrer besser ist oder weil die Fahrradfahrer Konflikte mit den Fußgängern vermeiden wollen. Bei Dunkelheit bevorzugen sowieso weitgehend alle Fahrradfahrer die beleuchtete Friedrich-Schmidt-Straße dem Weg durch den Stadtwald.

Auch die Fußgänger im Stadtwald würden von dem Ausbau der Friedrich-Schmidt-Straße für Fahrradfahrer stark profitieren.

Idealerweise sollte die Friedrich-Schmidt-Straße in eine Fahrradstraße überführt werden.

Beibehalt des Wochenmarktes



Wochenmarkt im Stadtwald

Der samstägliche Wochenmarkt auf der Kitschburger Straße ist bei Anwohnern und Händlern gleichermaßen beliebt.

Wir möchten, dass der Wochenmarkt bleibt!

Tempo 30 auf der Kitschburger Straße

Zur Förderung der Naherholung sollte Tempo 30 im Stadtwald umgesetzt werden. In den vielen anderen Städten wurde in Naherholungsgebieten bereits vor Jahren konsequent Tempo 30 eingeführt.



Naherholung im Stadtwald: Tempo 30 für die Kitschburger Straße

Anwohnerparken



Anwohnerparken im Baumeisterviertel

Wir wünschen uns eine Parkraumbewirtschaftung für das Baumeisterviertel (zwischen Friedrich-Schmidt-Straße, Kitschburger Straße, Aachener Straße und Militärring). In diesem Gebiet finden die Anwohner immer schlechter einen Parkplatz, weil mehr und mehr Pendler ihre Autos in dem Wohngebiet abstellen um dann mit Rollern oder Klappräder zu ihrer Arbeitsstätte (insbesondere DKV) zu fahren.

Keine Zuflussdrosselung und keine exklusive-Busspur auf der Aachener Straße

Die geplante Zuflussdrosselung auf der Aachener Straße um 500 Kraftfahrzeuge durch restriktive Ampelschaltungen wird zu einer Verlagerung des Verkehrs in die benachbarten Wohngebiete führen.

Eine exklusive Busspur zwischen dem Militärring und der Inneren Kanalstraße hat weitreichende negative Auswirkungen:

1. Aufgrund des Lieferverkehrs für die Geschäfte auf der Aachener Straße wird die Busspur nicht funktionieren.
2. Die Busspur wird die Geschäfte auf der Aachener Straße stark schädigen.
3. Die Busspur wird den Durchgangsverkehr auf der Aachener Straße erheblich verlangsamen und ein Großteil des Verkehrs in die benachbarten Wohngebiete nördlich und südlich der Aachener Straße verlagern. Insbesondere wird sich der Verkehr auf der Friedrich-Schmidt-Straße stauen, weil die Friedrich-Schmidt-Straße zwischen dem Militärring und dem Gürtel komplett ampelfrei ist.

Weitere Vorschläge

Gute Verkehrsplanung sorgt dafür, dass der Verkehr auf den Hauptstraßen fließt. Schlechte Verkehrsplanung verursacht Stau auf Hauptstraßen und Durchgangsverkehr in Wohngebieten. Im Kölner Westen gibt es noch viel Verbesserungspotential, das mit einfachen Mitteln gehoben werden kann. Hier einige konkrete Vorschläge:

- + **Abbiegen vom Maarweg auf die Aachener Straße stadteinwärts**
Durch das Abbiegen vom Maarweg auf die Aachener Straße stadteinwärts entfällt die Notwendigkeit durch die Kitschburger und Friedrich-Schmidt-Straße zu durchfahren.
- + **Ampelschaltung Kreuzung Junkersdorfer Straße / Militärringstraße / Friedrich-Schmidt-Straße**
Neue Ampelphase für Linksabbieger von der Junkersdorfer Straße auf Militärringstraße (von Hauptverkehrsstraße auf Hauptverkehrsstraße). Wegfall der Ampelphase für Linksabbieger von Militärringstraße auf die Friedrich-Schmidt-Straße (von Hauptverkehrsstraße auf Wohnbereichsstraße).
- + **Umfahrt für Linksabbieger vom Stadtwaldgürtel in Aachener Straße**
Da ein direktes Linksabbiegen vom Stadtwaldgürtel in die Aachener Straße nicht möglich ist, ist der Verkehr gezwungen durch die Friedrich-Schmidt-Straße, einer Wohnstraße, zu durchfahren. Mit einer Umfahrt auf dem Melatengürtel (Höhe Scheidtweiler Straße) oder auf der Aachener Straße (Höhe Oskar Jäger Straße) kann das Durchfahren der Wohnstraßen vermieden werden.
- + **Einbahnstraßenregelung vom Hültzplatz zum Stadtwaldgürtel**
Nach Schaffung einer Umfahrt vom Stadtwaldgürtel in die Aachener Straße stadtauswärts (s.o.) ist die Einfahrt vom Stadtwaldgürtel in die Friedrich-Schmidt-Straße für den Verkehr stadtauswärts nicht mehr erforderlich. Zur Verringerung des Durchgangsverkehrs ist die Einfahrt in die Friedrich-Schmidt-Straße vom Stadtwaldgürtel zu unterbinden.
- + **Verlegung Taxistand von Voigtelstraße auf die Aachener Straße**
Bessere Anfahrt der Taxistände über Aachener Straße, Verringerung Durchfahrt Friedrich-Schmidt-Straße, bessere Sichtbarkeit des Taxistandes auf der Aachener Straße.
- + **Steigerung des Verkehrsflusses auf der Aachener Straße**
Unter anderem durch Wiederherstellung der grünen Welle auf der Aachener Straße.

Unsere bisherigen Erfolge

Erfolge haben viele Väter. Wir sind stolz darauf, die nachfolgenden Maßnahmen initiiert, unterstützt oder zu verantworten und bedanken uns bei allen, die daran mitgewirkt haben.



- ✓ **Geschwindigkeitsanzeigen**
Beantragung, Genehmigung, Kauf und Unterhaltung der Geschwindigkeitsanzeigen auf der Friedrich-Schmidt-Straße.
- ✓ **Tempo 30**
Umsetzung von Tempo 30 auf der Friedrich-Schmidt-Straße inkl. Fahrbahnverengungen.
- ✓ **Zebrastreifen**
Ausbau der 3 Querungshilfen auf der Friedrich-Schmidt-Straße zu Zebrastreifen mit Bordsteinabsenkung (Höhe Hültzplatz, Hermann-Pflaume-Straße und Raschdorffstraße).
- ✓ **Einbahnstraßenregelung im Baumeisterviertel**
Reduzierung des Durchgangsverkehrs im Baumeisterviertel durch Einbahnstraßenregelung in der Braunstraße und Voigtelstraße.
- ✓ **Linksabbieger vom Lindenthalgürtel in die Dürener Straße**
Erhalt und Ausbau des Linksabbiegers vom Lindenthalgürtel in die Dürener (damit Vermeidung von noch mehr Durchgangsverkehr auf der Friedrich-Schmidt-Straße).
- ✓ **Anwohnerparken**
Vermeidung von wildem Parken und Parksuchverkehr durch Parkraumbewirtschaftung zwischen Stadtwaldgürtel und Kitschburger Straße.
- ✓ **Fahrradschutzstreifen**
Förderung des Fahrradverkehrs und Sicherheit durch Fahrradschutzstreifen auf der Kitschburger Straße zwischen Friedrich-Schmidt-Straße und Aachener Straße.
- ✓ **Linksabbiegeverbot**
Von der Friedrich-Schmidt-Straße darf nicht links in die Vincenz-Statz-Straße abgebogen werden.
- ✓ **Kreisel**
Ausbau des Behelfskreisel an der Kreuzung Friedrich-Schmidt-Straße und Kitschburger Straße zu einem ordentlichen Kreisel mit mittlerer Fahrbahnerhöhung.
- ✓ **Geschwindigkeitskontrollen**
Regelmäßige polizeiliche Geschwindigkeitskontrollen auf der Friedrich-Schmidt-Straße.